

٢-٣ وحدات قياس التسارع

وحدة قياس التسارع هي $m s^{-2}$ ، وعندما نقول إنَّ تسارع العداء $(5 m s^{-2})$ ؛ فهذا يعني أن سرعته المتجهة تزداد بمقدار $(5 m s^{-1})$ في الثانية الواحدة. ويمكنك التعبير عن التسارع بوحدات أخرى؛ على سبيل المثال: قد يدعي إعلان ما أنَّ سيارةً تتسارع من (0) إلى $(60 km h^{-1})$ في (10 s)، سيكون تسارعها عندئذٍ $(6 km h^{-1} s^{-1})$ (6 كيلومتر في الساعة في الثانية الواحدة)، إلا أن دمج الساعات والثواني معاً ليست فكرة جيدة، وبالتالي فإنَّ التسارع يُعطى دائماً بالوحدة القياسية في النظام الدولي للوحدات (SI) أي بوحدة $m s^{-2}$.

الوحدة الدولية للتسارع

$$m \backslash s^2$$
$$m \cdot s^{-2}$$

مثال ١ :

الإجابة الصحيحة استخدم المعادلة الآتية
لحساب (a):

$$a = \frac{v - u}{t}$$
$$= \frac{20 - 60}{50} = \frac{-40}{50}$$

$$a = -0.80 \text{ m s}^{-2}$$

تدلّ الإشارة السالبة (تسارع سالب) على
أن سرعة القطار تتناقص أي أنه يتباطأ،
ومقدار التباطؤ يساوي (0.80 m s^{-2}) .

١ . يتباطأ قطار من (60 m s^{-1}) إلى (20 m s^{-1}) خلال
 (50 s) . احسب مقدار تباطؤ القطار.

الخطوة ١: ابدأ بكتابة ما تعرفه، ثم ما تريد أن تعرفه.

السرعة الابتدائية: $u = 60 \text{ m s}^{-1}$

السرعة النهائية: $v = 20 \text{ m s}^{-1}$

الزمن: $t = 50 \text{ s}$

تباطؤ القطار: $a = ?$

الخطوة ٢: انتبه! ستكون السرعة النهائية للقطار أقلّ
من سرعته الابتدائية، ولضمان وصولك إلى

تمارين ومسائل على التسارع

١ تتسارع سيارة ابتداءً من السكون، فتصل سرعتها المتجهة

إلى (18 m s^{-1}) بعد مضي (6.0 s) . احسب تسارعها.

$$\begin{aligned} a &= \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{\Delta t} \quad (1) \\ &= \frac{18 - 0}{6.0} = 3.0 \text{ m s}^{-2} \end{aligned}$$

٢ يضغط محمود برفق على فرامل سيارته، فتتباطأ سرعتها

من (23 m s^{-1}) إلى (11 m s^{-1}) خلال (20 s) . احسب تباطؤ السيارة. (لاحظ أن السيارة تتباطأ، لذلك يكون تسارعها سالباً).

$$\begin{aligned} a &= \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{\Delta t} \quad (2) \\ &= \frac{11 - 23}{20} = -0.6 \text{ m s}^{-2} \end{aligned}$$

٣) أُسْقِطَ حَجْرٌ مِنْ أَعْلَى جَرَفٍ صَخْرِيٍّ، فَتَسَارِعُ بِمَقْدَارٍ (9.81 m s^{-2}) ، فَمَا مَقْدَارُ سُرْعَتِهِ:

أ. بَعْدَ (1.0 s) ؟

ب. بَعْدَ (3.0 s) ؟

ج) $t = 3.0 \text{ s}$

$$a = \frac{\overset{\text{سُرْعَةٌ}}{v_2 - v_1}}{\Delta t}$$

$$9.81 \cancel{\times} \frac{v_2}{3.0}$$

$$v_2 = 29.43 \text{ m s}^{-1}$$

$$\approx 29.4 \text{ m s}^{-1}$$

$$v_1 = 0$$

٣) $a = 9.81 \text{ m s}^{-2}$

د) $t = 1.0 \text{ s}$

$$a = \frac{\overset{\text{سُرْعَةٌ}}{v_2 - v_1}}{\Delta t} \Rightarrow$$

$$9.81 = \frac{v_2}{1}$$

$$(v_2 = 9.81 \text{ m s}^{-1})$$

❖ أيهما أكبر تسارع شاحنة تغيرت سرعتها من صفر إلى 50 km/h خلال 5 s ، أم سيارة صغيرة تغيرت سرعتها من صفر إلى 100 km/h خلال 20 s ؟

موقع عمان 22 التعليمي Oman22.com

$v_1 = 0 \text{ m/s}$,	$v_2 = 50 \text{ km/h}$,	$t = 5 \text{ s}$
$v_1 = 0 \text{ m/s}$,	$v_2 = 100 \text{ km/h}$,	$t = 20 \text{ s}$

المعطيات:

الحل

تسارع الشاحنة أكبر
وقد يكون التسارع تباطؤ عند الضغط على الفرامل (الكابح)

$$a = \frac{50}{5} = 10 \text{ km/s}$$

$$a = \frac{100}{20} = 5 \text{ km/s}$$

تدريب (٤) ب: تطير طائرة في خط مستقيم فتتغير سرعتها من (460km/h) إلى (325km/h) خلال (52.5s) . أوجد التسارع المتوسط للطائرة بوحدة (m/s²) .

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{(325 - 460) \times \frac{1000}{3600}}{52.5} = -0.71 \text{ m/s}^2$$