

مدرسة جواكاديمي

هنا يمكنك تصفح مدرسة جو اكااديمي، المنهاج، اسئلة، شروحات، والكثير أيضاً

الفيزياء

الصف التاسع

حل اسئلة الدرس

أوراق العمل

الملخص

النتائج

الشرح

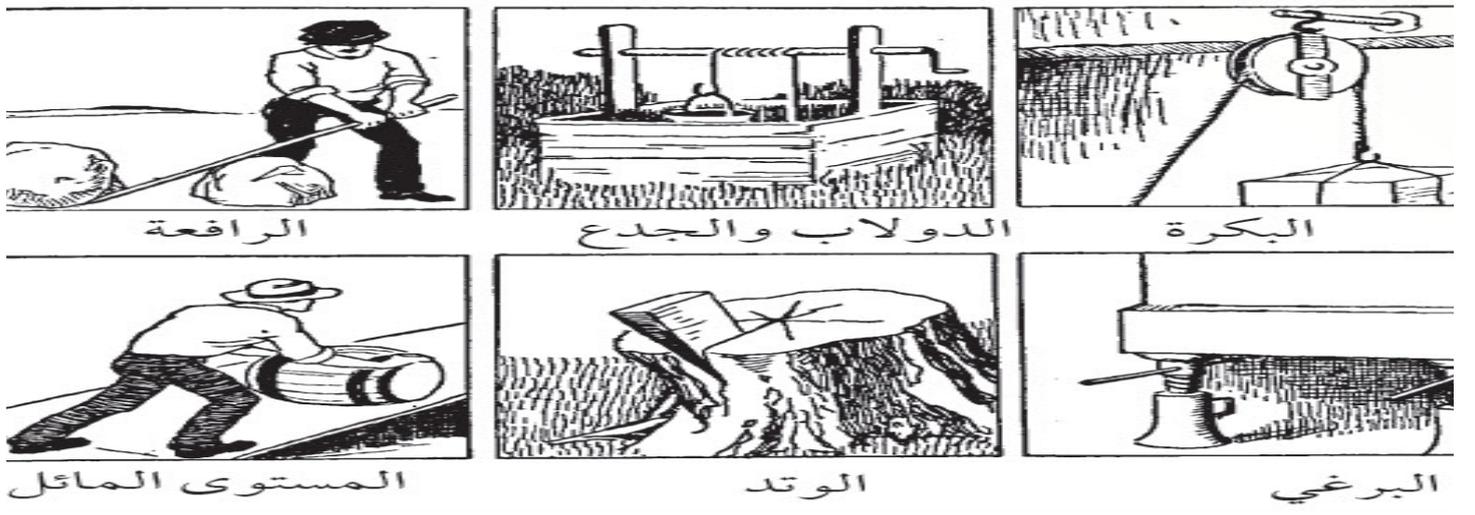
فهرس الكتاب

البسيطة

في حياتنا كثيراً من الآلات التي تساعدنا على إنجاز أعمالنا اليومية، منها البسيطة، مثل: والملقط، ومنها المركبة، مثل: الدراجة، والسيارة، إذ أنها تحتوي في مكوناتها على كثير من البسيطة. والآلات، سواء أكانت تعمل بمحركات أم بأشخاص، فهي تُسهّل علينا إنجازاً لمختلفة. وسأتعرّف في هذا الدرس أنواع الآلات البسيطة والآلية التي تساعدنا على إنجاز

سيطة Simple Machine

سيطة هي أداة تساعدنا على إنجاز الشغل بسهولة. وذلك بتغيير مقدار القوة المؤثرة في اتجاهها، أو مقدار المسافة التي يتحركها الجسم تحت تأثير القوة (الإزاحة). ولذا الآلات البسيطة بناءً على ذلك إلى ستة أنواع رئيسية، ملخصة في الشكل (6). والآلة لا تقلل من الشغل المبذول، وإنما تُسهّل إنجازهُ.



(6): أنواع الآلات البسيطة.

المائل Inclined Plane

المائل هو سطح يكون أحد طرفيه أعلى من الآخر، أتأمل الشكل (7)، وهو من أبسط

بِالبسيطة. ويعملُ المستوى المائلُ على تقليلِ القوةِ اللازمةِ لإنجازِ الشغلِ نفسه
بإنجازه دونَ استخدامِ المستوى المائلِ، ففي الشكلِ (8)، وعلى افتراضِ أنَّ وزنَ البرميلِ
($F_g = 1$)، فإنَّ القوةَ (F) اللازمةَ لرفعِ البرميلِ رأسياً بسرعةٍ ثابتةٍ دونَ استخدامِ المستوى
ساوي وزنَ البرميلِ (F_g)، كما تعلَّمْتُ في الدرسِ السابقِ، ويكونُ الشغلُ اللازمُ لرفعِ
رأسياً مسافةً ($m 1$):

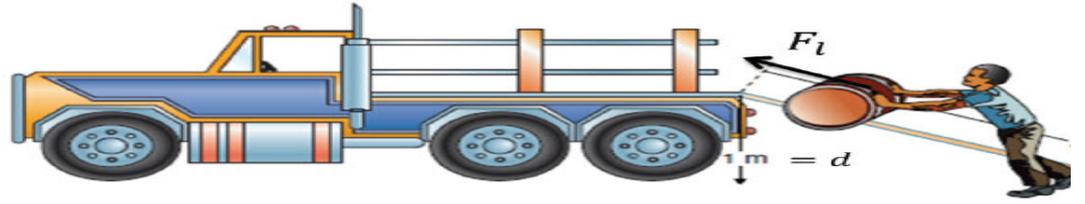
$W_d = F d = 1200 \times 1 =$ وهذا الشغلُ يساوي الشغلَ (W_i) الذي يجبُ أن يبذلَهُ الشخصُ
برميلٍ لرفعه على المستوى المائلِ، الذي طوله يساوي ($3m$)، عندما يكون أملس، أي إنَّ:

$$W_d = 1200 \text{ J } F_i \times 3 = 1200, F_i = 1200/3 = 400 \text{ N}$$

أي أنَّ المستوى المائلَ قلَّلَ القوةَ اللازمةَ لرفعِ البرميلِ إلى الثلثِ، لكنَّه بالمقابلِ زادَ المسافةَ
رُ فيها القوةُ إلى ثلاثة أمثالِ المسافةِ الرأسيةِ. أي وكأنَّ المستوى المائلَ قلَّلَ القوةَ ثلاثَ مرَّاتٍ،
يُطلقُ عليه اسمُ الفائدةِ الآليةِ، وللمستوى المائلِ الأملسِ تعطى بالعلاقة:

$$\frac{l}{d} = \frac{\text{طول السطح المائل}}{\text{ارتفاعه}} = \text{لفائدة الآلية}$$

الشكل (8): رجلٌ يدفعُ
على مستوى مائلٍ.



على (F_g) بوجهٍ عامٍّ اسمُ المقاومةِ (load)، و (F_l) اسمُ القوةِ (force)، لذا تكونُ الفائدةُ الآليةُ
ببسيطة:

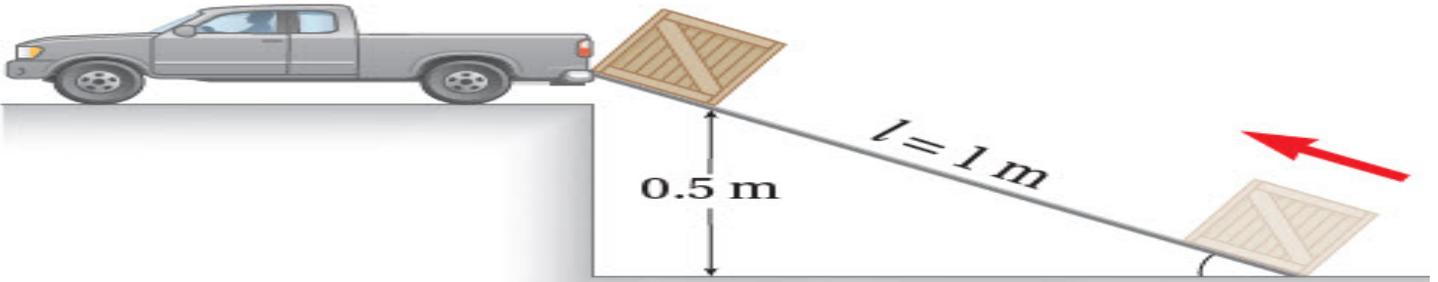
$$\text{الفائدة الآلية} = \frac{\text{المقاومة}}{\text{القوة}}$$

بُ الفائدةُ الآليةُ تزدادُ بنقصانِ القوةِ المؤثرةِ، وهذا يتحقَّقُ للمستوى المائلِ بزيادةِ طوله.

حلول

صندوقٍ وزنه 800 N إلى سيارةٍ شحنيٍّ عن طريقِ مستوى مائلٍ أملسٍ طوله 1 m ، كما
كلي. أحسب:

دَّة الآلية للمستوى المائلِ.
داز القوة (F).



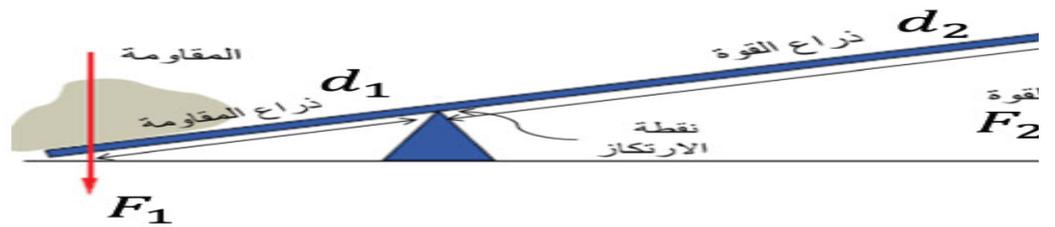
$$I_h = 10.5 = 2 = \text{مائدة الآليّة} = 2$$

$$800F = 2, F = 400 \text{ N} \text{ ، المقاومة القوة ، مائدة الآليّة} =$$

Level

رافعة في أبسط أشكالها من ساقٍ صلبة قابلة للدوران حول نقطة ثابتة (محور ثابت)،
قطة الثابتة تُسمى نقطة الارتكاز. والشكل (9) يوضح أحد أشكال الروافع، التي تُعرفُ

الشكل (9): 1



مُ في تحريك الأجسام الثقيلة بأقلِّ قوةٍ ممكنة. وتقومُ فكرةُ عملِ الرافعةِ على
بوةٍ عند أحد طرفي الساق، فتدورُ الساقُ حول نقطة الارتكاز، ويرتفع الثقلُ عند الطرفِ
ساق، فيكونُ الشغلُ الذي تبذله القوةُ على أحد طرفي الساقِ مساوياً للشغلِ الذي يبذله
لآخرُ للساقِ على المقاومة، على افتراضِ أنَّ الطاقةَ محفوظةً. وعندما تكون الرافعة في
ن حول نقطة الارتكاز فإن:

$$\text{بوة} \times \text{ذراع القوة} = \text{المقاومة} \times \text{ذراع المقاومة}$$

$$F_1 d_1 = F_2 d_2$$

بوة (d_1): المسافة بين نقطة تأثير المقاومة ونقطة الارتكاز.

بوة (d_2): المسافة بين نقطة تأثير القوة ونقطة الارتكاز.

على العلاقة السابقة اسم: قانون الرافعة، وتكون الفائدة الآلية للرافعة:

$$\text{آلية} = \text{المقاومة القوة} = \text{ذراع القوة ذراع المقاومة} = d_2 d_1$$

هـ كلما قلَّ طولُ ذراعِ المقاومة بالنسبة إلى طولِ ذراعِ القوة زادت الفائدة الآلية وهذا يعني أننا نحتاج إلى قوة صغيرة للتغلب على مقاومة كبيرة. وتتعدّد أشكالُ

استخداماتها تبعًا للمواقع النسبية لنقطة الارتكاز، ونقطة تأثير القوة، ونقطة

قائمة، وهي تقع في ثلاث

ت يمكن تلخيصها في الجدول (1).

(1): أشكال الروافع.

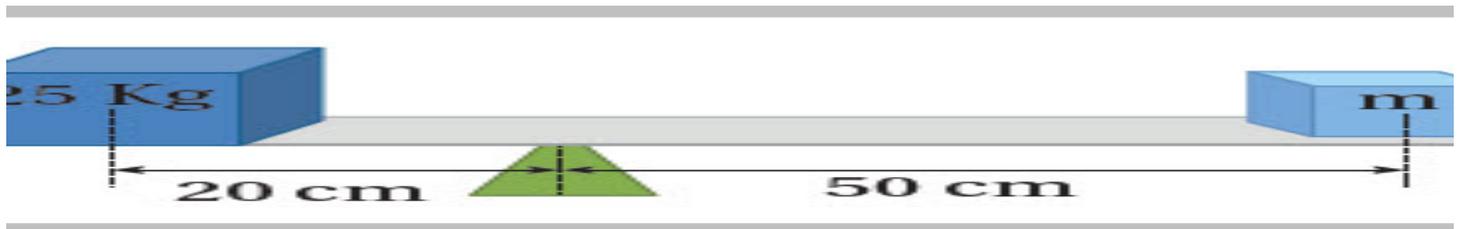
نوع	الوصف	الشكل	أمثلة عليها
أولى	نقطة الارتكاز تقع بين القوة والمقاومة.		
ثانية	المقاومة تقع بين القوة ونقطة الارتكاز.		
ثالثة	القوة تقع بين القوة ونقطة الارتكاز.		

حلول

لِ لَوْحٍ خَشْبِيٍّ اسْتُخْدِمَ كَرَافِعَةٍ، وَوَضِعَ عَلَيْهِ جِسْمَانِ فَاتَّزْنَا أَفْقِيًّا عَلَى الْبُعْدَيْنِ الْمَوْضَحَيْنِ،

لجسم (س).

ة الآلية للوح الخشبي



ل من الجسمين يؤثر بقوة في الرافعة تساوي وزنه F_g ، أي إن:

$$F_2 = m_2g , F_1 = m_1g$$

حيث: g تسارع السقوط الحر

$$F_1d_1 = F_2$$

$$m_1gd_1 =$$

$$m_2g \times 50 = 25 \times g \times 20 , m_2 :$$

حل

كل قطعة أسلاك، معتمداً على البيانات المثبتة على الشكل، أُجيب عما يأتي:
 دد إلى أي مجموعة تنتمي هذه القطعة بوصفها تعمل عمل رافعة.
 حسب الفائدة الآلية لهذه الرافعة.

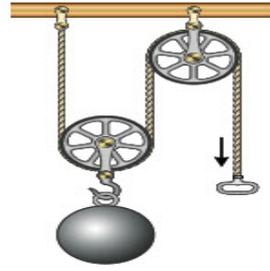


أن نقطة الارتكاز تقع بين القوة والمقاومة، فهي تنتمي إلى المجموعة الأولى.
 آلية = المقاومة/القوة = ذراع القوة/ذراع المقاومة = $15/3 = 5$

«السي سو» جلس طفل وزنه 300 N على أحد طرفي اللعبة وعلى بُعد 1.8 m من نقطة الارتكاز.
 أي بُعد من نقطة الارتكاز يجب أن يجلس طفل آخر وزنه 450 N على الطرف الآخر من اللعبة، بحيث
 لفلان في حالة اتزان.

pulle

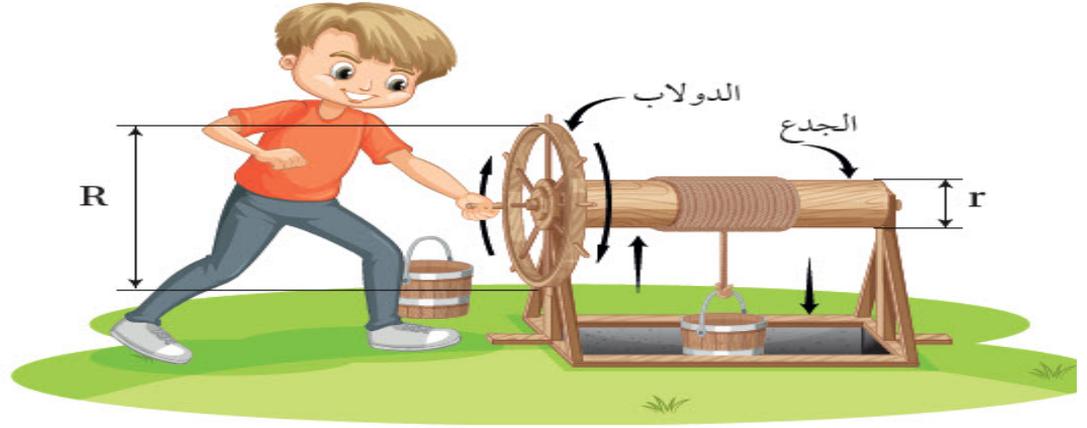
بكرة من قرص دائري قابل للدوران حول محور، يلتف حولها حبل خلال مجرى خاص. تُعلق بإحدى نهايتي
 مقاومة، وتؤثر قوة الشد في نهايته الأخرى. والبكرة نوعان، ثابتة ومتحركة، حيث تعمل البكرة الثابتة على
 تغيير مقدار القوة دون تغيير مقدارها، كما في الشكل (1/10)، وتكون فائدتها الآلية (1)؛ لأن قوة الشد اللازمة لرفع
 وزن مساوية لوزنه (أي أن القوة تساوي المقاومة)، في حين تعمل المتحركة على تصنيف مقدار القوة دون
 تغييرها، كما في الشكل (2/10)، وتكون فائدتها الآلية (2)؛ لأن وزن الثقل يتوزع على طرفي الحبل بالتساوي
 لمثبت والطرف الحر، لذا يكفي التأثير بقوة شد في الطرف الحر للحبل تساوي نصف وزن الثقل لسحبه إلى
 أعلى. وتستخدم البكرة في رفع الأثقال أو خفضها. ولتسهيل العمل باستخدام البكرة المتحركة بحية
 قوة الشد إلى أسفل بدل من الأعلى، يوصل مع البكرة المتحركة بكرة أخرى ثابتة، كما في الشكل (11/1)، و
 الآلية للمجموعة (2)، إذ إن البكرة الثابتة لا تُغيّر من الفائدة الآلية، إنما تُسهّل العمل فقط. ويُستخدم عادةً
 سام الثقيلة نظام من البكرات الثابتة والمتحركة يُثبت على روافع ضخمة، كما في الشكل (11/ب).



الشكل (11):

بكرة ثابتة
بكرة متحركة.
بكرة ثابتة
بكرة متحركة.

الشكل (2)
الدولاب وال



، والجدع Wheel and Axle

والجدع نوع آخر من الآلات البسيطة يتألف من دولابٍ قطره كبيرٌ نسبيًا (R) مثبتٍ على محورٍ طرًا (r) يُسمّى الجدع، كما في الشكل (12) . أمّا فائدته الآلية فهي: النسبة بين قطر الدولاب والجدع. وتتعدّد استخدامات الدولاب والجدع في حياتنا اليومية، وفي الشكل (13) بعض منها.



الشكل (13) : بعض استخدامات الدولاب والجذع في حياتنا.

آلة Efficiency of Machine

لأن عمومًا على نقل الطاقة أو تحويلها، فلا توجد آلة تُنتج
من تلقاء نفسها، وقد لاحظت أن الآلة البسيطة تعمل عند التأثير
ة، أي يُبذل عليها شغل، فتبذل الآلة شغلًا على الجسم، أي ينتج

ل، وهو الشغل المفيد الذي نحصلُ عليه من الآلة. وتُقاس كفاءةُ

بِ الشغلِ الناتجِ منها إلى الشغلِ المبذولِ عليها، أي إنَّ:

كفاءة الآلة = الشغل الناتج الشغل المبذول $\times 100\%$

ففاءة الآلة إلى 100% في الوضع المثالي، عندما يكونُ الشغلُ الناتجُ من الآلة
لشغلِ المبذولِ عليها، وهو ما حُسيبتُ الفائدةُ الآليةُ للآلاتِ البسيطةِ بناءً عليه،
الواقع العملي لا توجدُ آلةٌ بسيطةٌ أو مركَّبةٌ كفاءتها 100% ، وذلك بسببِ ضياع
الطاقة نتيجة الاحتكاك. والشكل (14) يوضِّحُ تحوُّلاتِ الطاقة في الآلة البسيطة.



الشكل (13) : تحوُّلاتُ الطاقة في
الآلة البسيطة.